

Equilibradoras de ruedas: geodyna® 7200VCI

CARACTERÍSTICAS DE LA GEODYNA 7200VCI

- Monitor TFT de 19" con un intuitivo software de usuario SILVER
- Adquisición semi-automática del diámetro y la distancia de la llanta con el brazo calibrador
- Adquisición manual de la anchura de la llanta
- Programa para optimizar el desequilibrio
- Programa para minimizar el desequilibrio
- Velocidad de rotación constante
- Selección semi-automática de modos de equilibrado con easyAlu
- QuickBAL para reducir los tiempos de duración de los ciclos
- Modo de división de pesos
- El sistema de bloqueo accionado por pedal sujeta la rueda en cualquier posición

geodyna 7200s: con detección automática de la anchura de la llanta sin contacto por medio de Smart Sonar

DATOS TÉCNICOS geodyna 7200VCI

Vehículos compatibles: Turismo / Camión pequeño / SUV / Todoterreno / Motocicleta (requiere adaptadores)

Velocidad de medición:	< 200 rpm
Precisión de equilibrado:	1 g.
Resolución angular:	0.7°
Tiempo inicio/parada (rueda 195/65R15):	4.5 seg

Entrada semi-automática de datos (SAPE)

Diámetro de la llanta:	25 8 – 25 pulgadas
Anchura de la llanta pulgadas :	3 – 15 pulgadas

Introducción manual de datos

Diámetro de la llanta :	8 – 32 pulgadas
Distancia:	1 – 20 pulgadas
Anchura de la llanta:	1 – 20 pulgadas

Dimensiones máximas de la rueda

Diámetro máx. de la rueda:	1050 mm
Anchura de la rueda:	76 – 508 mm
Peso máx. de la rueda:	70 kg.
Diámetro del eje:	40 mm
Longitud del eje:	225 mm
Carga máx. del elevador de la rueda:	70 kg
Alimentación eléctrica:	230 V monofás. 50/60 Hz
Dimensiones L x A x A	
(protector de la rueda abierta):	1012 x 781 x 1834 mm
Peso neto:	82 kg



Alta precisión en espacio

SMART SONAR

La medición automática de la anchura de la llanta por medio de Smart Sonar, así como la medición del diámetro y la distancia de la llanta por medio de 2D SAPE, hacen de esta balanceadora la solución ideal para talleres con un elevado volumen de trabajo.



EJE PRINCIPAL DE GRAN LONGITUD

Gracias al eje principal de 225 mm de longitud es posible el uso de bridas intercambiables y otros accesorios con casi todo tipo de llantas.



VPM

Técnica de medición que ofrece la máxima precisión.

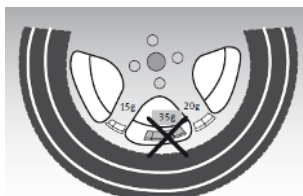
CARACTERÍSTICAS

Tecnología de sistema vibratorio: VPM con brida integrada
 Dispositivo de fijación de la rueda: Palometa rápida
 Cubierta de la rueda: Si
 Inicio del ciclo: Automático; inicio al cerrar la cubierta de la rueda
 Frenado de la rueda al acabar la medición: Automático con impulso de corriente
 Tipo de elevador de la rueda: BW 2010 opcional
 Selección del programa de equilibrado: Semi-automática: easyALU
 Smart Sonar, División de pesos, Minimización, Optimización
 Elemento principal de bloqueo del eje: Mecánico
 Auto-calibración.



EJE DE GRAN TAMAÑO

El eje de 225 mm permite utilizar bridas y otros accesorios para casi cualquier tipo de llanta.



MODO DE DIVISIÓN DE PESOS

Oculta los pesos adhesivos detrás de dos radios adyacentes para que no se vean desde el exterior.